



## Port Authority

# Palermo, conferenza sul futuro degli scali



Enzo Bruno a pag. 7

*Sarà questo il tema della conferenza organizzata dall'AdSP il 19 dicembre a Palermo*

# I porti come traino per la ripresa

Enzo Bruno

**P**uò un sistema portuale, oggetto per anni di un disinteresse globale, uscire allo scoperto e candidarsi a trainare la ripresa di un intero territorio? Per Palermo e per gli altri scali marittimi che fanno parte dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale, la risposta è "sì". Questo il tema alla base della conferenza che l'Autorità di Sistema, presieduta da Pasqualino Monti, organizza il 19 dicembre nei saloni di Villa Tasca, a Palermo, sulla scia di lavori sbloccati, nuove opere già realizzate e altre avviate, di un importante accordo per il rilancio del mercato delle crociere e di una nuova forma di governance portuale che rendono la Sicilia un laboratorio a cielo e.....mare aperto per una nuova sfida.

Nel corso della conferenza, alla presenza del ministro delle Infrastrutture e dei trasporti Paola De Micheli, verrà formalizzato l'accordo tra Msc Cruises sa e Costa Crociere spa che hanno ottenuto la concessione trentennale per la gestione dei terminal crocieristici nei porti dell'Autorità di Sistema Portuale del mare di Sicilia occidentale. Ai lavori saranno presenti: il sindaco di Palermo, Leoluca Orlando; il presidente della Regione Siciliana, Nello Musumeci; Roberto Isidori, direttore marittimo della Sicilia occidentale e comandante della Capitaneria di porto di Palermo; Francesco di Cesare, presidente di Risposte Turismo (;Vincenzo Boccia, presidente di Confindustria; Giuseppe Bono, ad Fincantieri spa; Gian Enzo



Duci, presidente Federagenti; Adam Goldstein, president Royal Caribbean Cruises, Ltd; Mario Mattioli, presidente Confitarma; Stefano Messina, presidente Assarmatori; Michael Thamm, ceo Costa Crociere spa; Pier Francesco Vago, executive chairman, Msc Cruises sa.

I lavori saranno aperti dal presidente AdSP del Mare di Sicilia occidentale, Pasqualino Monti, con una relazione sul tema: "Porti della Sicilia occidentale: il futuro è oggi. Sblocco dei cantieri e nuove infrastrutture per uno sviluppo scandito da fatti concreti". Il dibattito conclusivo sul tema "Traiettorie di sviluppo sulle rotte dei passeggeri" sarà moderato dai giornalisti Nicola Porro e Luca Telese.

Intanto, proprio in tema di crociere, l'AdSP ha aggiudicato i lavori per "accorciare" di 50 metri il molo Sud, indispensabili per agevolare l'ingresso delle nuove navi XL. Saranno eseguiti dalla ditta Cgf srl di Vallo della Lucania, in provincia di Salerno, per la

somma di 653.590 euro, contro una previsione di 920.000, di cui 906.819 per lavori a base d'asta e 13.180 per oneri della sicurezza non soggetti al ribasso. Il bando prevedeva contestualmente il salpamento della testata del molo Sud e il rifiorimento del molo di Sant'Erasmo che sarà eseguito in gran parte utilizzando il materiale ricavato dalla demolizione della prima opera. Il materiale di risulta ottenuto, che si prevede possa superare i 110 mila metri cubi, sarà infatti reimpiegato per diversi interventi: oltre che per il rifiorimento del molo di sopraflutto del porticciolo di Sant'Erasmo, anche per la realizzazione di opere di protezione della passeggiata a mare del Foro Italico, il rafforzamento della mantellata del molo di sopraflutto del porticciolo dell'Acquasanta, il rafforzamento della diga foranea del porto commerciale. I lavori dovranno essere eseguiti entro 90 giorni dal verbale di consegna.xxxxxxxx